



**Смазочные
материалы**
для транспортных
средств

OEST

Georg Oest Mineralölwerk GmbH при помощи квалифицированных сотрудников, химиков и технологов, а также благодаря многолетнему опыту (на рынке с 1915 года), компании Georg Oest Mineralölwerk GmbH удалось создать необходимую гамму высококачественных смазочных материалов. Эти продукты способны удовлетворить любые требования даже самых придирчивых владельцев техники, так как они обладают высокими рабочими свойствами, полученными благодаря применению только высококачественных базовых масел и сбалансированной системой присадок.



Моторные масла для грузовых автомобилей

OEST DIMO HT EXTRA 5W-30 - масло для дизельных двигателей последнего поколения, специально разработано с учетом требований эксплуатации новых моторов с улучшенной системой выброса отработанных газов Euro 3. Обеспечивается значительная экономия топлива в дизельных двигателях грузовиков за счет особого класса вязкости 5W-30. Благодаря оптимальной комбинации присадок, это масло хорошо приспособлено для очень продолжительных интервалов смены масла, также при тяжелых условиях эксплуатации.

Спецификации и допуски:

ACEA: E4; API CF; MAN M3277; MB 228.5; Renault RXD; Volvo VDS-2; MTU Type 3.

OEST DIMO LS 10W-40 - моторное масло, обеспечивающее экономию горючего, специально разработанное для дизельных двигателей, работающих в самых тяжелых режимах эксплуатации. Производственная технология Low-SAPS (уменьшение содержания сульфатной золы, фосфора и серы) позволяет использовать это масло в самых современных дизельных двигателях класса EURO 4 и EURO 5 в комбинации с дизельным топливом, содержащим малое количество серы. Это масло предназначается также для автомобилей, производимых с использованием технологий SCR или EGR, с выхлопными фильтрами и без них.

Спецификации и допуски:

ACEA: E4/E6/E7; MAN M3277/M3277CRT; MB 228.51/228.5; Renault RXD; DAF HP-2; MTU Type 3.

OEST HT Super 10W-40 - моторное масло новейшего поколения для дизельных двигателей. Используется во все времена года во всех дизелях с турбонаддувом и без него. Благодаря оптимальной комбинации присадок хорошо приспособлено для очень продолжительных интервалов смены масла, также для тяжелых условий эксплуатации. Прогрессивная технология использования присадок позволяет также применять это масло для самых современных двигателей грузовиков с нормой выброса отработанных газов Euro 4.

Спецификации и допуски:

ACEA: A3/B3/E4/E7; API SL/CF; MAN M3277/M3277CRT; MB 228.5/229.1; Volvo VDS-3; Scania LDF; Renault RXD.

OEST Leichtlauföl FE 10W-40 - универсальное высокопроизводительное моторное масло всесезонного применения в дизельных двигателях с наддувом и без наддува для грузовых автомобилей, строительных машин и автобусов. Может также использоваться в бензиновых и дизельных двигателях

легковых автомобилей, универсалов и автомобилей малой грузоподъемности. За счет этого особо подходит для использования в смешанном автопарке.

Спецификации и допуски:

ACEA: A3/B4/E5/E7; API CI-4/SL; MAN M 3275; MB 228.3/229.1; Volvo VDS-3; Renault RLD-2.

OEST Dimo Turbo Plus 15W-40 моторное масло для турбодизельных двигателей и двигателей с турбонаддувом и без него, легких и тяжелых грузовиков, строительных машин и автобусов; гарантирует за счет соответствующих присадок исключительную чистоту мотора даже при самых тяжелых условиях эксплуатации при увеличенных интервалах смены масла и экстремальных нагрузках.

Спецификации и допуски:

ACEA: A3/B3/B4/E5/E7; API CI-4/SL; MAN M 3275; MB 228.3/229.1; Volvo VDS-3; Renault RLD-2; CAT ECF 1.

OEST Dimo SHPD 15W-40 - моторное масло типа SHPD предназначено для дизельных двигателей с турбонаддувом и без него, строительных машин и автобусов.

Рекомендуется использовать при увеличенных интервалах смены масла и тяжелых условиях эксплуатации. Надежная защита от износа также при экстремальных нагрузках.

Спецификации и допуски:

ACEA: A3/B3/B4/E5/E7; API CI-4/SJ; MAN M 3275; MB 228.3/229.1; Volvo VDS-2.

OEST Gigant Universal HD 15W-40 - универсальное всесезонное моторное масло, для тяжелых условий эксплуатации. Предназначено для всех видов двигателей с турбонаддувом и двигателей без наддува грузовиков, строительных машин и автобусов. Применяется в качестве универсального смазочного материала для дизельных и бензиновых двигателей транспортных средств смешанного автопарка.

Спецификации и допуски:

ACEA: A3/B3/E2; API CG-4/SJ; MAN 271; MB 228.1/229.1; Volvo VDS; VW 501.01, 505.00; Allison C-4; CAT TO2.



Моторные масла для легковых автомобилей

OEST Leichtlauföl LS 0W-40 - полностью синтетическое высокопроизводительное моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей; обеспечивает безопасность двигателя при стабильных увеличенных интервалах смены масла. Использованная при его производстве

технология Low SAPS позволяет достигать максимальной продолжительности эксплуатации фильтров мелких частиц дизельных моторов.

Спецификации и допуски:

ACEA: A3/B3/C3; API: SM/CF; MB 229.31/229.51; VW 502.00/505.00/503.01; BMW Longlife 04; Porsche.

OEST Leichtlauföl 506.01 0W-30 - является полностью синтетическим моторным маслом с пониженной вязкостью класса. За счет своей ориентации на принцип "Longlife", выдвинутый концернами Volkswagen / Audi, это масло соответствует самым высоким требованиям, предъявляемым к моторным маслам в отношении экономии топлива. Благодаря своим вязкостным характеристикам и особой технологии синтеза в сочетании с уникальной комбинацией присадок, этот смазочный материал полностью удовлетворяет также требованиям, выдвигаемым к маслам класса Longlife для дизельных двигателей с непосредственным впрыском через насос-форсунку, обычных дизельных и бензиновых двигателей в соответствии с нормами VW 503 00, 506 00 и 506 01.

предназначено для всех автотранспортных средств с бензиновыми и дизельными двигателями группы Volkswagen, начиная с модельной серии 2000 г. с удлиненными интервалами техобслуживания (Исключения: Audi S3(154 и 165 kW), RS4(280kW), TT(165kW) и Audi A8(309kW)).

Спецификации и допуски:

ACEA: A5/B5; VW 503.00/506.00/506.01.

OEST Longlife III SAE 5W-30 - является современным высокопродуктивным моторным маслом, которое было разработано специально для выполнения требований фирмы Volkswagen в отношении универсальности применения. Одновременно это масло отвечает требованиям, предъявляемым к маслам класса "Low SAPS" относительно пригодности для дизельных автомобилей с дизельными пылевыми фильтрами.

Спецификации и допуски:

ACEA: A3/B4; VW 504.00/507.00.

OEST Gigant LS PLUS 5W-30 - является универсальным антифрикционным маслом, разработанным для применения в современных бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей, а также для двигателей с турбонаддувом и без него грузовых автомобилей малой грузоподъемности. При использовании этого масла расход топлива при частичной и полной нагрузке может быть значительно сокращен, а интервалы смены масла увеличены. За счет использования технологии Low-SAPS, это масло хорошо подходит для самых последних дизельных двигателей, классифицируемых по параметрам EURO 4, и увеличивает срок службы выхлопных фильтров.

Спецификации и допуски:

ACEA: A3/B4/C3; API: SL/CF; MB 229.31/229.51; VW 502.00/505.00/505.01; BMW Longlife 04.

OEST ETA HCS 5W-40 - является высокопроизводительным, антифрикционным моторным маслом, производимым с использованием технологий синтеза. Оно предназначено для всех легковых автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, а также для легких грузовиков, имеющих дви-

гатели с турбонаддувом или без него. Оптимально подобранные базисные масла и присадки обеспечивают полную смазку при самых тяжелых условиях. Быстрая смазка при холодном старте и резервы надежности при экстремальных нагрузках.

Спецификации и допуски:

ACEA: A3/B3/B4; API: SL/CF; MB 229.3; VW 502.00/505.00; BMW longlife 98 oil; Porsche.

OEST ETA 10W-40 - полусинтетическое всесезонное моторное масло высшего качества, специально разработанное для применения в самых современных бензиновых и дизельных а также всех турбонадувных и многоклапанных двигателях, установленных на легковом и коммерческом транспорте.

Спецификации и допуски:

ACEA: A3/B3/B4/E3; API:SL/CI-4; MB 229.1; VW 505.00.



Масла для сельскохозяйственной техники

OEST Super Traktor Oil Universal 10W-40 - универсальное высоко-мощное масло для сельскохозяйственных транспортных средств и машин. Рекомендуется применять для дизелей с газотурбинным наддувом и бензиновых двигателей, синхронизированных ступенчатых коробок передач, задних мостов тракторов с интегрированными "мокрыми тормозами", гидравлических систем тракторов.

Спецификации и допуски:

API: CE/SF/GL-4; MB 227.1 MIL-L 2104-C, 2104-D; DDA Allison C-3/C-4; Caterpillar TO-2; ZF TE-ML-06B, TE-ML-07B; John Deere: JDM J27A ; Massey Ferguson: CMS M1135, CMS M1139; CMS M1144; Ford New Holland: M2C-86B; M2C-159A/B; Case International J I Case MS 1206.

OEST Super Traktor Oil Universal 15W-30 – универсальное масло для сельскохозяйственных транспортных средств и машин. Рекомендуется применять для дизелей с газотурбинным наддувом и бензиновых двигателей, синхронизированных ступенчатых коробок передач и передач, задних мостов тракторов с интегрированными "мокрыми тормозами", гидравлических систем тракторов.

Спецификации и допуски:

API: CE/SF/GL-4; MB 227.1; MIL-L 2104-C, 2104-D; DDA Allison: C-3/C-4; Caterpillar TO-2; ZF TE-ML-06B, TE-ML-07B; John Deere JDM J27A; Massey Ferguson CMS M1135, CMS M1139; Ford New Holland: M2C-A, 87A, 88A; M2C-159B/C; Case International J I Case MS 1206.

Масла для механических передач

OEST Synth Getriebeöl 75W-90 - полностью синтетическое трансмиссионное масло класса вязкости для использования в главных передачах, обычных и гипоидных, а также в синхронизированных и есинхронизированных коробках передач

легковых и грузовых автомобилей. Синтетическая основа масла гарантирует оптимальную стабильность при старении и чистоту передаточного механизма; за счет отличной вязкостной и температурной характеристики облегчается старт при низкой температуре.

Спецификации и допуски:

API MT-1/GL-4/GL-5; ZF TE-ML-02B, 05B, 12B, 16F, 17F, 19C; Scania STO1:0; MAN 3343 type S.

OEST Mehrzweck-Getriebeöl FE 80W-90 - всесезонное универсальное трансмиссионное масло для применения в синхронизированных и несинхронизированных коробках передач, а также в обычных и гипоидных главных передачах легковых и грузовых автомобилей и строительных машин.

Спецификации и допуски:

API: GL-4/GL-5; MIL-L 2105 D, PRF-2105 E ; ZF TE-ML 02B, 05A, 12E, 16B, 17B, 19B; VOLVO, SCANIA, DAF, MB 235.0 and 235.1 MAN Typ 3343 M, Scania STO 1:0.

OEST Mehrzweck-Getriebeöl Special - трансмиссионное масло с характеристикой EP (для высокого давления), разработано специально для высоконагруженных червячных и гипоидных передач, а так же для механических коробок передач, где производитель рекомендует смазочный материал класса API GL-5.

Спецификации и допуски:

API: GL-5; MIL-L 2105D (80W-90, 85W-90, 85W-140), ZF TE-ML-05A (80W-90, 85W-90, 85W-140), ZF TE-ML-16C (80W-90, 85W-90, 85W-140); ZF TE-ML-16D (85W-140); ZF TE-ML-17B (85W-90); ZF TE-ML-19B(80W-90, 85W-90, 85W-140); MB P235.0 (85W-90); MAN Norm 342 M-1 (80W, 80W-90, 85W-90).

OEST Mehrzweck-Getriebeöl - всесезонное трансмиссионное масло, создано из минеральных масел высшей очистки, самых современных противоизносных, антифрикционных, антиокислительных, антипенных присадок, разработано специально для механических коробок передач, некоторых ведущих мостов, где производитель рекомендует смазочный материал класса API GL-4.

Спецификации и допуски:

API: GL-4; MIL-L 2105; ZF TE-ML-02A (80W, 80W-90), TE-ML-16A (80W-90); TE-ML-17A (80W, 80W-90), ZF TE-ML-19 (80W-90); MB P235.1 (80W, 80W-90, 85W-90); MAN Norm 341 Z-1 (80W).

OEST Hydro Fluid Special WB - комбинированное трансмиссионное/гидравлическое масло для синхронизированных механических коробок передач, переключаемых под нагрузкой коробок передач, совместных устройств трансмиссионной и гидравлической циркуляции масла.

Спецификации и допуски:

API: GL-4; ZF TE-ML-03E, TE-ML-05E, TE-ML-06E; John Deere J 20 C/D, (J 20A/B); Massey Ferguson M1135, M1141, M1143; J.I. Case MS 1206, MS 1207, MS 1209, MS 1210; Ford New Holland M2C 86B/C, M2C 134 C/D, FNHA 2C 201.00, FNH 410B Renault RA 180596; Allison C-4; Caterpillar TO-2.

Масла для автоматических трансмиссий

OEST ATF D III жидкость для автоматических, автомобильно-передаточных механизмов, а также для рулевых приводов с сервомеханизмом, сцеплений работающих на жидкости и гидравлике в легковых- и грузовых автомобилях, автобусах и строительных машинах.

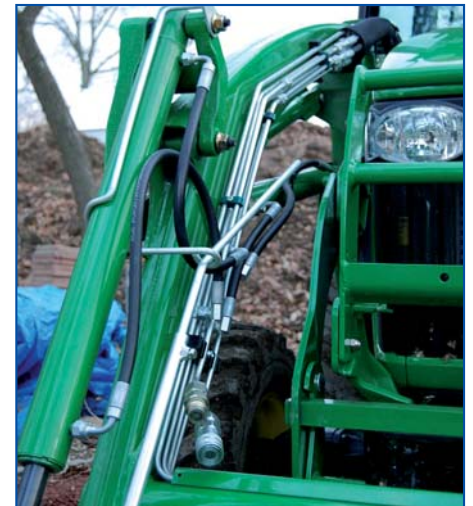
Спецификации и допуски:

General Motors Dexron III-G 34052; ZF TE-ML-02F, 04D, 17C; Allison C-4; MAN 339 type C; MB 236.1, 236.5, Voith Diwa ir Midimat (G 607).

OEST ATF T 4011 - трансмиссионное масло для автоматических коробок передач, легированное специальными присадками, которое предписано в соответствии с прежней GM - спецификацией Dexron II D при соблюдении соответствующих правил эксплуатации.

Спецификации и допуски:

General Motors Dexron II D; ALLISON C-4 / CATERPILLAR TO-2; ZF TE-ML 03D, 04D, 09A, 09B, 11A, 14A, 17 C; VOITH 55.6335.30 (ранее G 607); MB 236.6; MAN 339 Type V-1, Z-1.



Консистентные смазки

OEST Mehrzweckfett LT 190 EP - многоцелевая смазка, омыленное литием, обладающее особой стабильностью на сдвиг специальное смазочное средство с химически активными присадками для высокого давления при работе в условиях высокого давления, для смазки подшипников качения и скольжения и для особо нагруженных точек смазки. Отлично приспособлена для применения в устройствах автоматической смазки.

Спецификации и допуски:

MAN 283-Li-P2; MB 267

Характеристика:

KP 2 K-30; DIN 51502.

OEST Mehrzweckfett MO-2 - многоцелевая пластичная смазка, Омыленное литием, многоцелевое смазочное средство с добавкой молибдена и присадками для высокого давления, для смазки высоконагруженных подшипников скольжения и качения. Имеет особую эффективность в режиме запуска и скольжения высоконагруженных новых подшипников; применяются практически во всех узлах смазки бульдозеров, скреперов, экскаваторов, грейдеров, катков, тракторов, комбайнов и другого оборудования.

Спецификации и допуски:

ASTM D4950 LB

Характеристика:

KPF 2 K-30; DIN 51502.

OEST Specialfett LT 000 EP - светло-зеленая, омыленная литием специальная смазка на основе частично синтетического базисного масла для установок центрального снабжения смазкой автомобилей и промышленных машин.

Спецификации и допуски:

DBL 6833.00 Blue Book 264 spec.; MAN 283 Li-P00

Характеристика:

MGP00/000 K-50; DIN 51502.



www.oest.de